اطلاعات ۱۳۰۵
* سه‌شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۵ * ۶ صفر ۱۴۴۸
* ۲۱ جولای ۲۰۲۶ * سال صدویکم * شماره ۲۹۲۸۳
ettelaatonline ettelaat.com

نگاه

درس‌های فوتبال اسپانیا به اقتصاد ایران

کامران نرجه

روزنامه نگار

قهرمانی پریشب تیم اسپانیا در جام جهانی فوتبال فراتر از یک رویداد ورزشی باید به عنوان یک شیوه صحیح مدیریتی در نظام اقتصادی کشور ما مورد توجه وآموزش قرار گیرد.

شاخص هایی که باعث شد ماتادورهای اسپانیایی در هماورد دشوار با رقبای بزرگ جهانی به موفقیت دست یابند، به نظام برنامه ریزی و اجرایی ایران نشان می دهد که برای عبور پیروزمندانه از چالش های اقتصادی باید چگونه فکر و عمل کرد.

راهی که اسپانیا برای قهرمانی طی کرد بسیار پیچیده و دشوار بود و در هر مرحله از پیشرفت با موانع بزرگتری نسبت به قبل روبرو شد که عبور از آنها نیازمند درایت مدیریت و هوش فردی تک تک بازیکنان بود.

اقتصاد ایران هم اکنون دقیقاً با چالشی مشابه روبروست که حتی در صورت بهبود یک مشکل، موانع بزرگتری سر راه آن ایجاد می شود. بنابراین حکمرانی موفق در این بخش به همان درایت مدیریتی و هوشی فردی تمامی فعالان اقتصادی نیاز دارد.

از سوی دیگر اسپانیا یک روزه به «جام ژورمینه» و دومین ستاره قهرمانی خود نرسید، تلاش ۳۰ سال گذشته این تیم در تورنمنت های باشگاهی و ملی و مسیر ثابتی که برای دوره های مختلف مدیریت ورزشی این کشور ترسیم شده بود، موفقیت پریشب را رقم زد.

اقتصاد ایران هم دفعی و ناگهانی از اَبَر چالش های امروز خود عبور نخواهد کرد. برای رفع این مشکلات به یک برنامه ثابت بلندمدت نیاز داریم که در تمام ادوار مدیریتی بالاترین هدف داخلی و بین المللی مسئولان اجرایی باشد. اسناد متعدد بالادستی و برنامه های توسعه‌ای که هر کدام با دیگری تفاوت های فاحش دارند و بعضاً در تضاد کامل با یکدیگرند و مدیرانی اجرایی که با انگیزه جناحی دستاوردهای مسئولان قبلی را نقض می کنند، اقتصاد ایران را به پیروزی نمی رساند.

تیم فوتبال اسپانیا ترکیبی از جوانترین بازیکنان جام جهانی اخیر بود که با اتکا به قدرت بدنی و خلاقیت و بازی سازی نسل جوان، سایر تیم های رقیب را به زانو درآورد.

نظام مدیریت اقتصادی ایران هم برای دویدن در مسیر پُرشیب توسعه به انرژی نسل جوان نیاز دارد. مدیران میانسال و سالمندی که انرژی آنها ظرف سالها جابجایی در مناصب مختلف دستگاه های اجرایی تحلیل رفته است و صد البته تجارب موفقی هم در حوزه های مدیریتی قبل کسب نکرده اند، موتور محرکه خوبی برای حکمرانی پیشرو اقتصادی نیستند.

فوتبال اسپانیا برای کسب قهرمانی جهان آموخته بود از فرامین کادر مدیریتی و به ویژه مربی خلاق با تجربه خود بطور کامل تبعیت کند. ما هم به چنین اراده فرمانبرداری در لایه های دوم و سوم مدیران اقتصادی کشور نیاز داریم تا به صورت بخشی و جزیره‌ای تصمیم گیری نکنند. حتی بهترین سیاست های کلان اقتصادی هم در سنگلاخ تعبیر فردی مدیران استانی به بن بست برمی خورد و به موفقیت جمعی منجر نخواهد شد.

یکی دیگر از شاخص های موفقیت ساز برای فوتبال اسپانیا، وحدت و یکپارچگی مردم در پشتیبانی از تیم ملی خود بود. نظام اقتصادی ایران که چنین پشتوانه مردمی را برای اجرای سیاست های خود ایجاد نکرده و حتی بعضاً با کمبود مشارکت عمومی در پیاده سازی برنامه های اصلاحی روبروست، چگونه می تواند از پس مشکلات خود فائق بیاید؟

فوتبال اسپانیا از دل کوچه پس کوچه های بارسلون و مادرید و به واسطه مشارکت توده مردم در مسابقات محلی به آوردگاه جهانی رسید. کلید موفقیت حکمرانی اقتصادی ایران هم در همین جذب مشارکت مردمی نهفته است. تصمیمات اقتصادی اگر پشت درهای بسته و بدون توجه به آثار اجرایی آن در زندگی توده مردم اتخاذ شوند، مشارکت زا نخواهند بود و موجب رفع مشکلات عام نخواهد شد.

در یک کلام می توان گفت، حکمرانی اقتصادی ما برای رهایی از چنگال مشکلاتی نظیر ناترازی منابع، رکود تولید، تورم فزاینده، بیکاری، کمبود سرمایه گذاری و غیره باید همانند فوتبال اسپانیا هدفمند، تیمی، جوانگرا و با پشتوانه رضایت مردم حرکت کند.

بورس به مدار رشد بازگشت

شاخص کل بورس تهران دیروز وپس از چند روز کاهش بخاطر شرایط جنگی کشور، حدود ۵۸ هزار واحد مثبت شد و به تراز ۴ میلیون و ۸۱۳ هزار واحد دست یافت.

به گزارش ایرنا، شاخص کل هم‌وزن هم باافزایش بیش از ۱۹ هزار واحد به محدوده یک میلیون و ۳۲۰ هزار واحد رسید.

دیروز، در مجموع ۸۴ درصد بازار معادل حدود ۶۴۰ نماد در محدوده مثبت معامله شدند.

همچنین روز گذشته ارزش بازار سرمایه بار دیگر وارد کانال ۱۴ هزار میلیارد تومان شد، این در حالی است که ارزش معاملات خرد امروز ۲۲٫۵ هزار میلیارد تومان بود.

اقدام خصمانه آمریکا علیه شبکه بانکی

در ادامه اقدامات خصمانه آمریکا در حوزه های نظامی و سایبری، گواهینامه فنی-امنیتی شرکت شبکه الکترونیک پرداخت کارت (شاپرک) بدون هیچ اعلام قبلی از طرف تأمین کننده خارجی لغو شده است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، بانک مرکزی دراین باره اعلام کرد: این اقدام با هدف ایجاد اختلال در عملکرد درگاه های پرداخت اینترنتی بانک ها انجام شده؛ با این وجود به هموطنان اطمینان داده می شود خدمات شرکت شاپرک هیچ‌گونه اختلالی زیرساختی نداشته و با اتخاذ تدابیر جایگزین، خدمت رسانی طبق روال قبلی انجام می شود.

بانک مرکزی افزود: تیم های فنی شرکت شاپرک و شبکه پرداخت کشور در تلاش هستند تا پیش از بروز اختلال در روال خدمات دهی، نسبت به اتخاذ تدابیر فنی جایگزین اقدام کنند؛ بنابراین هیچ‌گونه نگرانی از این بابت وجود نداشته و روند خدمات دهی بدون وقفه ادامه خواهد داشت. بر این اساس تاکید می شود، هیچگونه حمله سایبری به شرکت شاپرک یا زیرساخت های پرداخت کشور صورت نگرفته است.

بانک مرکزی تصریح کرد: با وجود کارشکنی ها و اقدامات خصمانه دشمن، شبکه پرداخت کشور تمام تلاش خود را برای ارائه خدمات بی‌وقفه و با کیفیت برای آحاد مردم و فعالان اقتصادی به کار خواهد بست.

تخم‌مرغ در ۸ روز ۲ بار گران شد

در حالی که تنها هشت روز از اعلام افزایش قیمت تخم‌مرغ توسط برخی شرکت های تولیدکننده در سامانه کدال بورس می گذرد، این شرکت ها دیروز در اطلاعیه‌ای جدید از افزایش دوباره نرخ فروش خبر دادند.

به گزارش ایسنا، برخی شرکت های تولیدکننده تخم‌مرغ ۲۱ تیر با انتشاراطلاعیه ای در سامانه کدال بورس اعلام کرده بودند که قیمت فروش تخم‌مرغ فله از ۱۵۵ هزار تومان به ۲۱۰ هزار تومان افزایش یافته است.

اکنون وتنها هشت روز بعد، این شرکت ها دیروز در اطلاعیه‌ای جدید اعلام کرده‌اند که نرخ فروش هر کارتن تخم‌مرغ فله بار دیگر افزایش یافته واز ۲۱۰ به ۲۴۰ هزار تومان رسیده است.

بدین ترتیب، قیمت تخم‌مرغ فله نسبت به نرخ ۲۱۰ هزار تومانی هشت روز پیش حدود ۱۴٫۳ درصد ونسبت به قیمت ۱۵۵ هزار تومانی پیش از آغاز افزایش ها حدود ۵۴٫۸ درصد رشد داشته است. البته قیمت جدید ۲۴۰ هزار تومانی تخم مرغ فله بهای عمده فروشی برای فروشگاه های زنجیره‌ای است و قطعا قیمت نهایی برای مصرف‌کننده با اضافه شدن سود فروشگاه ها بالاتر خواهد بود.

پیش از این، تولیدکنندگان کمبود و افزایش قیمت نهاده های خوراک دام و طیور را عامل رشد هزینه های تولید و افزایش قیمت تخم‌مرغ عنوان می کردند.

گزارش

همتی تشریح کرد

برنامه‌های بانک مرکزی برای کنترل تورم در جنگ

درحالی که درآمد سرانه ایرانیان نصف شده و شهروندان از رشد مدام نرخ تورم و سطح عمومی قیمت ها گلایه مند هستند، دیروز رئیس کل بانک مرکزی برنامه های این بانک را برای کنترل تورم در شرایط جنگی کشور اعلام کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی اطلاعات، آخرین نرخ تورم منتشره توسط مرکز آمار ایران که مربوط به خرداد ۱۴۰۵ است، نشان می دهد تورم سالانه کشور به ۶۲ درصد، تورم نقطه به نقطه به ۸۸٫۶ درصد و تورم ماهانه به ۵٫۹ درصد رسیده است.

همچنین گزارش بانک مرکزی از تورم خرداد امسال حاکی از رسیدن رقم این شاخص به ۵۷٫۷ درصد بوده و شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی هم در این ماه افزایش ماهانه ۷٫۴ درصدی را ثبت کرده است.

این درحالی است که افکار عمومی نگران تداوم افزایش نرخ تورم در ماه های آینده باتوجه به آغاز دور جدید جنگ و تبعات تجاوز نظامی آمریکا به ایران است. حتی برخی کارشناسان اقتصادی هم از احتمال بروز ابرتورم در اقتصاد ایران در صورت عدم چاره‌اندیشی موثر سخن گفته‌اند.

با این وجود عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی دیروز در سخنانی در همایش چشم‌انداز اقتصاد ایران از برنامه هایی برای کنترل تورم در شرایط جنگی خبر داد و تاکید کرد بانک مرکزی اجازه نمی دهد پیامدهای جنگ به بی ثباتی ماندگار در اقتصاد کشور تبدیل شود.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، وی اظهار داشت: در شرایط امروز، نه انکار مشکلات کمکی به اقتصاد ایران می کند و نه بزرگ نمایی آنها و تزریق ناامیدی. واقع بینی با بدبینی تفاوت دارد. اعتماد زمانی شکل می گیرد که سیاست گذار واقعیت ها را صریح بیان کند، از وعده های غیرقابل تحقق بپرهیزد و در کنار محدودیت ها، مسیر اقدام را هم نشان دهد.

رئیس کل بانک مرکزی در تشریح شرایط اقتصاد کشور گفت: اقتصاد ایران با فشارهای واقعی در بخش خارجی، تولید، سرمایه گذاری، بودجه و نظام بانکی مواجه است؛ اما هم زمان از نیروی انسانی توانمند، ظرفیت صنعتی و توان سازگاری بالای بنگاه ها برخوردار است و مسئولیت ما این است که اجازه ندهیم شوک های بیرونی به بی ثباتی داخلی ماندگار تبدیل شوند.

مقابله با تورم در شرایط جنگی

وی با اشاره به نگرانی مردم و فعالان اقتصادی درباره افزایش تورم عنوان کرد: بانک مرکزی اجازه نخواهد داد فشارهای مقطعی ناشی از شرایط جنگی، اصلاحات ارزی و نیاز سرمایه در گردش به رشد بی ضابطه ترازنامه نظام بانکی و یک فرآیند پولی خودتقویت شونده تبدیل شود. کنترل اضافه برداشت بانک ها، تنظیم رشد ترازنامه متناسب با وضعیت هر بانک، مدیریت فعال نقدینگی و تشدید نظارت بر تسهیلات کلان و اشخاص مرتبط، با جدیت دنبال خواهد شد.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: در کنار این اقدامات، اصلاح بانک های ناتراز هم یک انتخاب نیست؛ بلکه ضرورتی برای ثبات اقتصاد کلان است. بانک هایی که قابلیت اصلاح دارند باید در یک برنامه مشخص، سرمایه، کیفیت دارایی ها، ساختار درآمدی و حاکمیت شرکتی خود را اصلاح کنند. درباره مؤسساتی که قابلیت اصلاح ندارند هم ابزارهای قانونی انتقال دارایی و بدهی و ادغام یا انحلال به کار گرفته خواهد شد.

وی سال پیش رو را سالی سخت برای اقتصاد دانست و گفت: محدودیت های خارجی، کسری بودجه، ناترازی انرژی، ضعف سرمایه گذاری و فشار بر تجارت همچنان بر اقتصاد اثر خواهد گذاشت. بیان این واقعیت ها به معنای ناامیدی نیست. امید اقتصادی از شناخت درست مسئله، تصمیم گیری مسئولانه و ایجاد مسیری قابل اعتماد شکل می گیرد.

همتی تاکید کرد: بانک مرکزی در سال پیش رو بر جلوگیری از رشد بی ضابطه ترازنامه بانک ها، تأمین سرمایه در گردش بنگاه های مولد، اولویت دادن به ارز کالاهای اساسی و مواد اولیه، تقویت ذخایر، ادامه اصلاح سیاست ارزی و برخورد با بانک های ناسالم متمرکز خواهد بود.

وی در تشریح چارچوب سیاست ارزی کشور گفت: نرخ ارز نمی تواند مستقل از تورم، رشد نقدینگی و منابع و مصارف ارزی، برای مدت نامحدود در یک عدد دستوری تثبیت شود. نرخ شناور مدیریت شده هم به معنای رهاسازی بازار نیست؛ بانک مرکزی مسئول مدیریت نوسانات، تقویت ذخایر، بازارسازی و تأمین نیازهای ضروری کشور است.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: به علاوه، یکپارچه سازی بازار ارز به معنای برابری فوری و مکانیکی همه نرخ ها نیست؛ منظور، حذف نرخ های ترجیحی، دستوری و رانتی و انتقال معاملات به چارچوبی رسمی، شفاف و قابل نظارت است.

وی گفت: کنترل های ارزی در شرایط کنونی ضروری اند، اما نباید به موانع دائمی تجارت تبدیل شوند. این کنترل ها باید هدفمند شوند و نباید در کنار تحریم خارجی، با تصمیم های داخلی هم مانع تازه‌ای در برابر صادرات، واردات مواد اولیه و بازگشت ارز ایجاد کنیم.

همتی تاکید کرد: بانک مرکزی در دوره جنگ و با وجود محدودیت های صادراتی و تجاری و در کنار تأمین ارز کالاهای اساسی، دارو و نیازهای ضروری، حدود ۴٫۵ میلیارد دلار بر ذخایر ارزی خود افزود.

نصف شدن درآمد سرانه ایرانیان

وی گفت: بخشی از کاهش قدرت خرید مردم ناشی از افزایش قیمت هاست، اما همه مسئله تورم نیست. بخش مهمی از آنچه مردم به عنوان کاهش رفاه احساس می کنند، نتیجه کاهش درآمد واقعی سرانه است. برای سنجش این موضوع، شاخص «درآمد ناخالص داخلی واقعی» یا GDI، در شرایط اقتصاد ایران از برخی جهات گویاتر از تولید ناخالص داخلی واقعی است.

همتی افزود: بر اساس آمار بانک جهانی، درآمد ناخالص داخلی واقعی به ازای هر ایرانی به قیمت های ثابت سال ۱۴۰۰ در سال ۱۳۹۰ حدود ۱۴۱ میلیون تومان بود که این رقم در سال ۱۴۰۳ به حدود ۷۵ میلیون تومان رسیده است؛ یعنی درآمد واقعی سرانه در این دوره حدود ۴۷ درصد کاهش یافته و به اندکی بیش از نصف سطح سال ۱۳۹۰ رسیده است. معنای این عدد آن است که قدرت خرید واقعی درآمد ایجادشده در اقتصاد، به طور متوسط و به ازای هر نفر، به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. بنابراین مسئله فقط افزایش قیمت ها نیست؛ منابع واقعی موجود به ازای هر نفر هم کاهش یافته است.

در ایستگاه قبل از ابر تورم هستیم

دکتر مسعود نیلی کارشناس اقتصادی هم در این همایش اظهار داشت: تورم اقتصاد ایران برای سال های طولانی «تورم مزمن» بوده است. میان تورم مزمن و ابرتورم، مرحله دیگری هم تعریف می شود؛ مرحله‌ای که می توان آن را ایستگاه پیش از ابرتورم دانست و از آن با عنوان «تورم بسیار بالا» یا «تورم شدید» یاد می شود.

به گزارش ایلنا، این عضو هیات علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف ادامه داد: تورمی که اکنون با آن مواجه هستیم، در همین چارچوب قابل بررسی است؛ هرچند تعریف دقیق تورم بسیار بالا، تورم سه رقمی است؛ یعنی زمانی که نرخ تورم از ۱۰۰ درصد عبور می کند اما ما در حال حرکت به آن سمت هستیم.

دولت: هنوز تصمیمی برای قیمت بنزین گرفته نشده است

درحالی که برخی نمایندگان مجلس و دیگر منابع خبری، از تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین نرخ سوم (پنج هزارتومانی) به ۱۰ هزار تومان به علاوه کاهش سهمیه بنزین ۳ هزارتومانی از ۷۰ به ۵۰ لیتر خبر داده بودند، اما دیروز معاون رئیس جمهور و سخنگوی دولت این اخبار را رد کردند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی اطلاعات، پیش از این مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس از افزایش نرخ سوم بنزین به ۱۰ هزار تومان و اعمال آن از اول مرداد ماه خبرداده واعلام کرده بود این موضوع در دولت نهایی شده است.

بااین حال دیروز مقامات دولتی در دو اظهارنظر جداگانه تصریح کردند که این موضوع هنوز نهایی نشده و در دست بررسی است.

در نخستین واکنش، اسماعیل سقاب اصفهانی معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی دیروز با اعلام این مطلب گفت: میانگین مصرف بنزین در کشور طی تیر امسال به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز رسیده که حداکثر ۱۲۰ میلیون لیتر از آن در داخل تولید می شود. مابقی یا از محل واردات با پرداخت نقدی یا به صورت تهاتر از بازارهای خارجی تأمین می شود که فشار زیادی به بودجه دولت وارد می کند.

به گفته وی، روند واردات بنزین به صورت تهاتر سوخت ماهانه ۲٫۳ میلیارد دلار از درآمد صادراتی ایران در بخش پتروشیمی کم کرده و نزدیک به ۲٫۷ میلیارد دلار هزینه به بودجه دولت تحمیل می کند.

معاون رئیس جمهوری ادامه داد: با شتاب فعلی پیش بینی می شود میزان مصرف بنزین تا پایان امسال به حدود ۱۳۸ تا ۱۴۳ میلیون لیتر در روز برسد که تأمین کسری مازاد تولید داخل از بازارهای وارداتی فشار هنگفتی به منابع بودجه دولت وارد خواهد ساخت.

وی ادامه داد: رئیس جمهوری به همه دستگاه های مسئول دستور داده است تا مرداد راهکار مناسبی برای کنترل شتاب مصرف بنزین و کاهش کسری بودجه در این حوزه ارائه دهند و اکنون سناریوهای مختلفی در دولت در دست بررسی است که هیچکدام به تأیید نهایی نرسیده و قطعی نیست.

سقاب اصفهانی با تکذیب شایعه گرانی قیمت سوم بنزین از هفته اول مرداد گفت: البته یکی از گزینه های پیشنهاد شده به دولت، اصلاح مصرف از طریق تغییر قیمت سوم بنزین است ولی چنین ایده‌ای فعلا فقط در حد یک پیشنهاد مورد بررسی است و هنوز تصویب نشده است.

وی گفت: تغییر قیمت بنزین به عنوان راهکار کنترل مصرف با توجه به تبعات اجتماعی آن در بین اعضای هیات دولت مخالفانی دارد و تصویب قطعی آن بستگی به اجماع نظر همه کارشناسان و مسئولان دارد. تا زمانی که ابعاد سیاسی، اجتماعی، امنیتی و اقتصادی اجرای این پیشنهاد مورد بررسی دقیق قرار نگیرد، نمی توان گفت تصویب شده و اجرایی خواهد شد.

رئیس سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی گفت: یکی دیگر از راهکارهای پیشنهادی، اعمال جیره بندی و تخصیص سهمیه بنزین تولید داخل به تمام مردم کشور (اعم از افراد دارای خودرو و سایر مردم) بر اساس تعداد افراد خانوار است.

در این شیوه دولت سهمیه ناوگان عمومی را با همان قیمت یارانه ای به طور کامل تأمین خواهد کرد و هیچ گونه افزایشی قیمتی در این حوزه رخ نمی دهد. ولی برای مصارف شخصی باقیمانده میزان بنزین تولید داخل را به تعداد ایرانیان ساکن در کشور تقسیم خواهد کرد و به هر کد ملی میزان معینی سهمیه بنزین داده خواهد شد تا مردم خودشان میزان مصرف و قیمت بازار را کنترل کنند.

وی ادامه داد: این شیوه هم با وجود آنکه به عدالت اجتماعی نزدیک تر و تبعات تورمی کمتری به همراه دارد، خالی از اشکال نیست و به همین دلیل پیامدهای آن در دست بررسی است و طبعاً هنوز به تصویب نرسیده و قطعیت ندارد.

سقاب گفت: در دولت مخالفت گسترده ای با ایجاد شوک قیمتی از محل گرانی ناگهانی بهای بنزین وجود دارد.

فعلا برنامه‌ای وجود ندارد

در اظهارنظر دوم در این خصوص، فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نشست خبری در این باره تصریح کرد: دولت هنوز برای افزایش قیمت سوم بنزین برنامه‌ای ندارد.

به گزارش مهر، وی افزود: در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت سهمیه سوم بنزین وجود ندارد. اگر در آینده تصمیمی در این زمینه اتخاذ شود، دولت همانند گذشته با شفافیت و صداقت آن را با مردم در میان خواهد گذاشت.

وزارت صنعت: رکورد واردات خودرو امسال شکسته می شود

با وجود شرایط جنگی، واردات خودرو متوقف نشده و با روندی که وزارت صنعت در پیش گرفته، حتی رکورد واردات ۱۴۰۴ در سال جاری شکسته خواهد شد و پیش بینی می شود تا پایان سال به حدود ۸۵ هزار دستگاه برسد.

به گزارش ایرنا، محمدعلی حاجی زاده مدیرکل دفتر خودرو وزارت صنعت با رد ادعاها مبنی بر توقف ثبت سفارش های جدید در حوزه واردات خودرو، اظهار داشت: هر چند خودروهای واردشده در ماه های اخیر مربوط به ثبت سفارش های سال قبل هستند اما توقفی هم در روند ثبت سفارش های جدید برای واردات نداریم.

وی با اشاره به آمار بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه ثبت سفارش شده در سال قبل، افزود: پارسال تقریباً ۷۵ هزار خودرو وارد شد و حدود ۸۰ هزار دستگاه همچنان در نوبت ورود هستند.

مدیرکل دفتر خودرو وزارت صنعت در ادامه درباره عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی، تصریح کرد: ارز مورد نیاز به هیچ عنوان از بانک مرکزی تأمین نشده و دلیل آن اولویت بندی این بانک در تأمین ارز کالاهای اساسی و دارو است که در شرایط کنونی اجتناب ناپذیر است.

وی درباره نوسانات اخیر بازار خودرو هم اظهار داشت: اگرچه طی یک ماه گذشته قیمت ها در بازار خودرو روند کاهشی داشت، اما با تحولات منطقه‌ای مجدداً مسیر افزایشی در پیش گرفته که نشان می دهد خودرو تحت تأثیر متغیرهای سیاسی، امنیت وارزی قرار دارد و پیش بینی روند آن در فضای فعلی بسیار دشوار است.

حاجی زاده در خصوص انتقاد از ثابت ماندن تعرفه های واردات خودرو در شرایط افزایش نرخ ارز، توضیح داد: با رشد نرخ ارز و عدم تغییر تعرفه های درصدی، قیمت نهایی به شدت افزایش می یابد؛ نمونه آن رسیدن قیمت برخی خودروها از چهار به بیش از پنج میلیارد تومان است. کاهش تعرفه ها با توجه به وابستگی بودجه دولت به درآمدهای گمرکی و ضرورت حمایت از تولید داخل، هرگونه تغییر نیازمند مصوبه هیات وزیران است. در همین راستا وزارت صنعت درخواست خود را در خصوص اصلاح تعرفه ها به کمیسیون مربوطه در هیات دولت ارایه کرده و منتظر دریافت پاسخ در این حوزه است.

وی با بیان اینکه ساختار تعرفه ها نیازمند اصلاح اساسی است، افزود: تغییر مبنای تعرفه از حالت درصدی به مدل های پلکانی یا مبتنی بر ارزش افزوده می تواند راهگشا باشد، اما این اصلاحات در شرایط جنگ و تحریم های بانکی، نیازمند بسترهای قانونی وزمانی مناسب است و در کوتاه مدت محقق نمی شود.

مدیرکل دفتر خودرو وزارت صنعت با اشاره به اینکه طی ماه های سپری شده از سال جاری حدود ۱۷ هزار دستگاه خودرو وارد شده است، افزود: با وجود حملات سایبری به زیرساخت ها و محدودیت های حمل ونقل بین المللی، ارزی وغیره جریان واردات ادامه یافته است.

وی تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت واقف است که فضای فعلی نه آرمانی و نه حتی عادی است و تصمیم گیری در چنین بستری با چالش های متعدد همراه است. به هر حال با وجود شرایط جنگی، واردات خودرو متوقف نشده و البته با فروکش کردن تنش های منطقه‌ای و بهبود هماهنگی بین دستگاهی، گام های مؤثرتری در جهت شفاف سازی و تعدیل قیمت ها برداشته خواهد شد.

تعیین حقوق ورودی خودروهای وارداتی

در همین حال، حقوق ورودی خودروهای وارداتی توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور تا پایان سال ۱۴۰۵ تعیین تکلیف شد.

به گزارش مهر، بر این اساس، حقوق ورودی خودروهای برقی، بردافزا، هیبریدی و هیبریدی پلاگین برای ایرانیان مقیم خارج از کشور ۱۰۰ درصد تعیین شده است.

همچنین حقوق ورودی خودروهای بنزینی با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی سی ۱۱۰ درصد، خودروهای بنزینی با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی ۱۲۰ درصد، خودروهای بنزینی با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی ۱۳۰ درصد، خودروهای بنزینی با حجم موتور ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی سی ۱۴۵ درصد و خودروهای بنزینی با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی سی ۱۶۵ درصد تعیین شد.

قیمت در بازارها

هر بشکه نفت سبک آمریکا (وست تگزاس)	▼	۸۱/۸۹ دلار
هر بشکه نفت دریای شمال (برنت)	▼	۸۷/۷۳ دلار
هر اونس (۳۱/۱ گرم) طلا	▼	۴۰۱۴/۵۰ دلار
هر اونس (۳۱/۱ گرم) نقره	▼	۵۶/۸۰ دلار
سکه طلا طرح جدید (به وزن ۸/۱۳ گرم)	▼	۱۸۴۰۰۰۰۰۰ تومان
سکه طلا طرح قدیم (به وزن ۸/۱۳ گرم)	▼	۱۷۹۳۹۰۰۰۰ تومان
نیم سکه طلا (به وزن ۴/۰۶ گرم)	▼	۹۳۸۰۰۰۰۰ تومان
ربع سکه طلا (به وزن ۲/۰۳ گرم)	▼	۵۲۲۱۰۰۰۰ تومان
سکه یک گرمی	▼	۲۷۲۰۰۰۰۰ تومان
هر گرم طلای ۱۸ عیار (بدون مزد ساخت)	▼	۱۸۲۶۰۰۰۰ تومان
هر گرم نقره ۹۹۹ عیار	▼	۳۶۰۸۷۰ تومان
دلار آمریکا (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۱۸۷۹۰۰ تومان
یورو (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۲۱۴۹۵۰ تومان
درهم امارات (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۵۱۴۹۰ تومان
پوند انگلستان (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۲۵۳۱۰۰ تومان
لیر ترکیه (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۴۰۰۰ تومان
دینار عراق (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۱۴۳/۱ تومان
روبل روسیه (نرخ فروش بازار آزاد)	▼	۲۴۰۱ تومان
تتر	▼	۱۸۸۲۸۰ تومان
بیت کوین	▲	۱۲۱۵۸۰۵۸۵۰۰ تومان
اتریوم	▲	۳۵۲۶۹۹۱۸۰ تومان
شاخص کل معاملات بورس اوراق بهادار	▲	۴۸۱۳۵۰۳

نقد اقتصادی در فضای مجازی

عنایت اله ورزقانی (مدیر صنعتی و کارشناس ارشد انرژی)

@Evarzaghani: از دولت تقاضا می کنیم، در شرایطی که اوضاع جنگ و رکود و تورم، پیکر تولید ملی را مجروح و زخمی کرده است، چاقوی جراحی اقتصادی را زمین بگذارد و دست از اصلاح قیمت حامل های انرژی بردارد. الان زمان این بهسازی ها نیست. مگر اینکه کارشناسان شما به آنچه که ما می گوییم «ویرانی و ناامنی» بگویند «اصلاحات و بهره وری»!

مالک شریعتی (نماینده مردم تهران در مجلس)

@maleksharіati: تصمیم دولت برای اعمال نرخ سوم بنزین بر خلاف نظر قطعی مجلس شورای اسلامی و در مغایرت کامل با ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم است.

اصغر خسروی (روزنامه نگار اقتصادی)

@Asgharkhosravi1: چطور و چند سال طول خواهد کشید تا ۱۲۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته ایران خودرو که هدیه دولت ها به سهامداران این شرکت است با مدیریت بخش خصوصی، صفر شود.

نتیجه همه سر و صدای قیمت خودرو فقط ۱۵۵ میلیارد تومان سود عملکرد سال ۱۴۰۴ ایران خودرو بوده است. چه کسی باید برای زیان عملیاتی که ریشه اصلی بحران تولید خودرو در ایران است، پاسخگو باشد؟

مجتبی یوسفی (نماینده مردم اهواز در مجلس)

@mojtabayousefy: با پیگیری مکرر و به پشتوانه مطالبه مردم مقاوم جنوب، وزارت نیرو پذیرفت خاموشی استان های جنوبی در دمای بالای ۵۰ درجه را ۷۰۱ درصد کاهش دهد و به صفر برساند.

برق در این دما صرفاً یک انرژی فانتزی نیست، محافظ جان مردم است.

آگهی تجدید مزایده (نوبت دوم)

شهرداری ساوه درنظردارد حق بهره برداری از استخرهای کوثر و نشاط و سالن ولیعصر را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا اوطلبان واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۰ تا ۱۴۰۵/۵/۶ ضمن اخذ شرایط تجدید مزایده از سامانه ستاد شهرداری ساوه درنظردارد حق بهره برداری از استخر کوثر و نشاط را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا اوطلبان پیشنهاد خود را تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ در سامانه بارگذاری و اصل سپرده شرکت در مزایده را تا همان تاریخ در پاکت ممهور شده سربسته تحویل دبیرخانه شهرداری نموده و رسید دریافت نمایند.

۱ـ قیمت برآورد اولیه مطابق جدول ذیل می باشد.

۲ـ مبلغ سپرده شرکت در مزایده مطابق جدول ذیل است که باید به حساب شماره ۰۱۱۱۷۱۱۲۸۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه مرکزی ساوه واریز یا ضمانتنامه بانکی در وجه شهرداری ساوه باشد. (اصل فیش یا ضمانتنامه پیوست پیشنهاد الزامی است.)

۳ـ تاریخ بازگشایی و قرائت پیشنهادهای رسیده مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۰ رأس ساعت ۱۱ صبح در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شهرداری خواهد بود.

۴ـ برندگان اول و دوم مزایده به ترتیب هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان ضبط خواهد شد.

۵ـ شهرداری ساوه در رد یک یا کلیه پیشنهادهای رسیده مختار است.

۶ـ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مزایده مندرج است و در صورت نیاز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۴۲۲۲۲۸۲۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.

ردیف	سالن	قیمت کارشناسی اجاره ماهیانه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	استخر کوثر	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	استخر نشاط	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	سالن ولیعصر	۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۴/۰۰۰/۰۰۰

رضا مصباحی
شهردار ساوه

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی
شماره مناقصه: KC2D-043187
نوبت دوم

شرکت پتروپالایش کنگان (سهامی خاص) KANGAN PETRO REFINING CO.

شرکت پتروپالایش کنگان در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را با شرایط ذیل، از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توأم با ارزیابی کیفی)، از تأمین کنندگان واجد صلاحیت تامین نماید. لذا از شرکتهایی که دارای سوابق و تجربیات مرتبط می باشند دعوت می شود جهت دریافت اسناد اقدام نمایند

الف- موضوع مناقصه: تامین DOSING PUMP مطابق با مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه.

ب- تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۱۴/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که مناقصه گران میبایست آن را به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل ۳ ماه و قابل تمدید) ارائه نمایند.

ج- مواعد زمانی و نحوه دریافت و تحویل اسناد:
۱- دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان میتوانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۶، با ارائه معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۲/۰۰