

SINA PORT AND MARINE
SERVICES DEVELOPMENT
COMPANY



شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا



شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا

در سال ۱۳۶۶ با نام شرکت بنیاد بارانداز تاسیس و در اداره ثبت شرکتها ثبت گردید. فعالیت عملیاتی شرکت از ابتدای سال ۱۳۶۷ آغاز و در سال ۱۳۷۰ به سازمان حمل و نقل بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی انتقال یافت. این شرکت طی سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۷۸ توانست مقدمات همکاری با بخش خصوصی را فراهم آورده و همچنین با توسعه روابط با سازمان های مرتبط بخصوص سازمان بنادر و دریانوردی، صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی، با بهره گیری از ماشین آلات و تجهیزات ملکی در مناقصات و مزایده های مختلف تخلیه و بارگیری و انبارداری شرکت نماید. بطوریکه از نیمه دوم سال ۱۳۸۲ انعقاد قرارداد بلند مدت با ادارات کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، خوزستان و مازندران صورت پذیرفت. در سال ۱۳۹۱ نام و شخصیت شرکت از بنیاد بارانداز به شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا و از سهامی خاص به سهامی عام تغییر یافت و در آذرماه سال ۱۳۹۲ وارد فرابورس گردید.

در حال حاضر این شرکت اپراتور تخلیه و بارگیری کانتینر و کالا در بنادر شهید رجایی، بوشهر، چابهار، نوشهر، امیرآباد، کاسپین و همچنین اپراتور اصلی فرآورده های نفتی در بندر امام خمینی می باشد



موضوع فعالیت شرکت

- مدیریت و راهبری پایانه کانتینری
- مدیریت و راهبری پایانه فله مایع
- مدیریت و راهبری پایانه کالاهای عمومی و فله خشک
- احداث پایانه های بندری اختصاصی و عمومی
- ساخت و ساز اسکله های اختصاصی و عمومی
- ساخت سیلوی غلات
- ساخت کریدور نفتی

اهم قراردادهای شرکت

انعقاد قرارداد ۲۵ ساله در ترمینال کانتینری بندر بوشهر

انعقاد قرارداد از سال ۱۳۸۲ با موضوع بهره برداری پایانه کالای عمومی بندر بوشهر

انعقاد قرارداد ۲۵ ساله در سایت نفتی بندر امام خمینی (ره)

انعقاد قرارداد ۵ ساله در ترمینال شماره ۲ بندر شهید رجایی

انعقاد قرارداد ۱۵ ساله ساخت و بهره برداری محوطه اختصاصی کانتینری در بندر شهید رجایی

انعقاد قرارداد ۳۲ ساله در مجتمع بندری نگین بوشهر

انعقاد قرارداد ۵ ساله در ترمینال جنرال کارگو و کانتینری بندر نوشهر

انعقاد قرارداد ۱۵ ساله سیلو در بندر امیرآباد

انعقاد قرارداد ۳۶ ساله کریدور نفتی در بندر شهید رجایی

انعقاد قرارداد ۲۵ ساله ساخت و بهره برداری انبار سرپوشیده در بندر کاسپین

انعقاد قرارداد ۵ ساله بهره برداری از اسکله شماره یک در بندر کاسپین

انعقاد قرارداد تخلیه و بارگیری کانتینر و کالا در بندر چابهار از سال ۱۳۹۹

انعقاد قرارداد ۳۵ ساله بهره برداری از ترمینال مکانیزه غلات چابهار



بندر شهید رجایی

ترمینال دوکانتینری

۱- قرار گرفتن در مسیرهای اصلی کریدور های ترانزیتی نظیر شمال و جنوب، شرق و غرب جهت تسهیل ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه، حوزه خلیج فارس و دریای عمان، افغانستان، پاکستان و عراق

- ۲- وجود ۵۳ کیلومتر خط ریل در بندر متصل به شبکه سراسری داخلی و بین المللی راه آهن
- ۳- برخورداری از امتیازات مناطق ویژه
- ۴- مجاورت با مراکز و قطب های اصلی تولیدی، صنعتی و پتروشیمی کشور

توان تجهیزاتی

- ۱۲ دستگاه گنتری کرین سوپر پست پانامکس
- دارنده اولین گیت هوشمند در بندر شهید رجایی
- ۳۰ دستگاه ترانستینر (RTG)
- ۶ دستگاه ریچ استاکر
- ۸۰ دستگاه کشنده محوطه ای
- ۷ دستگاه امپتی استاکر
- ۵۰ هکتار محوطه کانتینری
- انواع لیفتراک و جرثقیل

بندر شهید رجایی

ترمینال ریلی

ترمینال ریلی شعبه شهید رجایی در محدوده اراضی پشتیبانی مجتمع بندری شهید رجایی احداث گردیده است و فعالیت خود را از ابتدای سال ۱۴۰۳ جهت پذیرش واگن های حامل فرآورده های نفتی آغاز نموده است.

- تاکنون بیش از ۲۵۰،۰۰۰ تن فرآورده های نفتی از قبیل مازوت، روغن پایه، اکسترکت و... از ترمینال ریلی به مخازن بندر نفتی خلیج فارس ارسال گردیده است.
- مساحت ترمینال حدود ۲ هکتار می باشد.
- طول خط ریل ترمینال ۶۳۰ متر می باشد با ظرفیت پذیرش ۴۱ واگن همزمان
- توان عملیاتی تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی در ترمینال ریلی ماهیانه ۳۰،۰۰۰ تن می باشد
- بکارگیری نرم افزار اختصاصی جامع حمل و نقل توتال.
- بکارگیری چهار دستگاه مجموعه پمپ و الکتروموتور همزمان



بندر شهید رجایی

محوطه اختصاصی

این شرکت ترمینال اختصاصی به مساحت ۱۵ هکتار در اختیار دارد و ارائه دهنده خدمات ذیل در این محوطه می باشد:

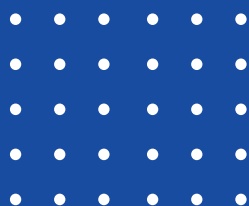
- انبارداری، ارزیابی و استریپ کانتینرهای وارداتی
- انجام کلیه امور استافینگ انواع کالاهای صادراتی در کانتینر
- انبارداری کالا در سوله ۱۵۰۰۰ متری مسقف
- مانیتورینگ کانتینر یخچالی با در اختیار داشتن ۲۰۰ پلاگ برق
- خدمات دپو کانتینر خالی به شرکت های کشتیرانی



SINA PORT AND MARINE COMPANY

توانمندی ها

- بهره برداری از به روزترین نرم افزار مدیریت ترمینال کانتینری
- ۲ دستگاه ترانستینر (RTG)
- ۲ دستگاه امپتی استاکر
- ۳ دستگاه ریچ استاکر
- ۱۱ دستگاه انواع لیفتراک



بندر شهید رجایی

پایانه نفتی

شرکت سینا با عقد قرارداد با سازمان بنادر و دریانوردی، پورت اپراتور اختصاصی پایانه نفتی بندر خلیج فارس و بندر شهید رجایی می باشد.

توانمندی ها

- ۹ پست اسکله اختصاصی نفتی در بندر خلیج فارس به طول مجموعاً ۱,۲۱۷ متر با درافت ۱۲ متر
- ۱ پست اسکله اختصاصی نفتی در بندر شهید رجایی به طول ۲۰۰ متر با درافت ۱۶ متر



- بهره مندی از موقعیت استراتژیک جهت ترانشیپ و ترانزیت کالاهای بنادر
- حوزه خلیج فارس و افغانستان و آسیای میانه
- ظرفیت پذیرش کشتی های با ظرفیت ۱۰۰ هزارتن با عمق ۱۷ متر
- همجواری با منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار

این شرکت از سال ۱۳۹۹ فعالیت خود را بعنوان تنها پیمانکار در بندر چابهار آغاز نموده و ارائه دهنده خدمات ذیل در این بندر می باشد:

- تخلیه و بارگیری انواع شناورها اعم از کانتینری، فله و کالای عمومی
- خدمات ارزیابی، استریپ و استافینگ کالا
- انبارداری کانتینر و کالا با در اختیار داشتن سه باب انبارمسقف به متراژ ۲۵۰۰۰ متر مربع
- مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی



تجهیزات

- ۵ دستگاه آمپتی استاکر
- ۱۰ دستگاه انواع جرثقیل بندری
- ۵ دستگاه ریچ استاکر
- ۱۵ دستگاه کشنده محوطه ای
- ۲ دستگاه لودر

بندر بوشهر

شرکت سینا از سال ۱۳۸۲ ارائه خدمات در بندر بوشهر را آغاز نمود و با سرمایه گذاری در تهیه ماشین آلات استراتژیک، اولین شرکتی است که پس از سازمان بنادر و دریانوردی گنتری کرین بصورت ملکی در اختیار دارد، همچنین این شرکت در محوطه ای به متراژ ۱۹۰ هزار مترمربع با ظرفیت اسمی ۱۱۰۰۰ TEU کانتینر، ارائه دهنده خدمات زیر می باشد

- تخلیه و بارگیری انواع شناورها اعم از کانتینری، فله و کالای عمومی
- انبارداری، ارزیابی و استریپ کانتینرهای وارداتی
- انجام کلیه امور استافینگ انواع کالاهای صادراتی در کانتینر
- انبارداری کالا در سوله های مسقف به متراژ ۲۳،۵۷۰ متر مربع
- مانیتورینگ کانتینر یخچالی با در اختیار داشتن ۴۵۰ پلاگ برق
- ترمینال جنرال کارگو به متراژ ۴۱۰۰۰ متر مربع در اختیار شرکت سینا است.

توانمندی ها و تجهیزات:



- ۲ دستگاه گنتری کرین پست پانامکس
- ۶ دستگاه ترانستینر (RTG)
- ۳۱ دستگاه کشنده محوطه ای

- ۶ دستگاه ریچ استاکر
- ۵ دستگاه امپتی استاکر
- انواع لیفتراک، جرثقیل و تعداد ۱۳ دستگاه تراکتور

بندر بوشهر

مجتمع بندری نگین

این شرکت در راستای برنامه توسعه ای خود در اسکله بندری نگین سرمایه گذاری و اقدام به ساخت اسکله اختصاصی نموده است. این اسکله به طول ۳۰۰ متر دارای ۲ پست، دو هکتار زمین آماده سازی شده قابل توسعه به ده ها هکتار می باشد و هم اکنون با کاربری صادرات و ترانزیت مشتقات نفتی بصورت حمل یکسره، صادرات و واردات انواع کالای فله معدنی و کالای عمومی مشغول به فعالیت می باشد.



توانمندی ها و تجهیزات:

- ۳۰۰ متر اسکله برای پهلوگیری کشتی های با ظرفیت ۵۰ هزار تن
- ۱۵ هکتار محوطه پسکرانه
- ۲ دستگاه جرثقیل ساحلی
- سایت ویژه تخلیه بارگیری مشتقات نفتی و تجهیزات انتقال بصورت حمل یکسره

بندر امام خمینی (ره)

شرکت سینا با سرمایه گذاری بیش از ۱۵۰۰ میلیارد ریال اقدام به ساخت پایانه اختصاصی محمولات نفتی در مساحتی به وسعت ۸ هکتار نموده است.



توانمندی ها و تجهیزات:

- پورت اپراتور اختصاصی پایانه نفتی بندر امام خمینی (ره)
- دو پست اسکله نفتی به ظرفیت ۴۵۰۰۰ DWT
- خطوط انتقال مواد نفتی به طول ۱۴ کیلومتر ۴ دستگاه لودینگ آرم (بازوهای بارگیری)
- برای مواد سنگین با ظرفیت بارگیری ۱۴۰۰ تن در ساعت و برای مواد سبک با ظرفیت ۸۰۰ تن در ساعت
- ۲۴ مخزن به ظرفیت ۶۰ هزار مترمکعب جهت انبارش مشتقات نفتی اعم از سبک و سنگین مجهز به سیستم اتومات ریلیز هوک در اسکله های ۳۸،۳۷ نفتی
- مجهز به سیستم RTG مخازن سقف ثابت و متحرک پایانه نفتی
- سیستم MOV خط لوله ورودی و خروجی



بندر نوشهر

شرکت سینا از سال ۱۳۷۸ تا کنون ارائه خدمات در بندر نوشهر را در اختیار داشته و با سرمایه گذاری در ساخت ۴ باب انبار مسقف به متر اژ ۲۴۰۰۰ متر مربع در توسعه زیرساخت های آن بندر مشارکت داشته است.

توانمندی ها و تجهیزات:

- پورت اپراتور اختصاصی بندر نوشهر
- ۸ پست اسکله چند منظوره
- ۲۴۰۰۰ متر مربع سوله اختصاصی و ۹۲۰۰۰ متر مربع
- سوله های اپراتوری
- ۲۳ دستگاه انواع جرثقیل
- ۳۰ دستگاه انواع لیفتراک

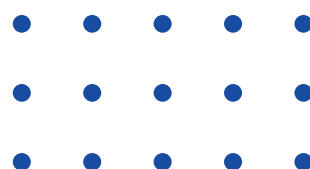


بندر امیرآباد

شرکت سینا در سال ۱۴۰۱ در این بندر شروع به فعالیت نموده است و دارای امکانات ذیل می باشد

● سیلوی ۳۰،۰۰۰ تنی غلات

سیلوی ۳۰ هزار تنی غلات که با سرمایه گذاری ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی توسط شرکت سینا ساخته شده دارای ۹ کندی ذخیره غلات می باشد که قابلیت تخلیه و بارگیری همزمان دو نوع محصول متفاوت را دارد.



بندر کاسپین

شرکت سینا از تیرماه ۱۴۰۳ فعالیت خود را در اسکله شماره یک و اسکله رو-رو بندر کاسپین انزلی جهت ارائه خدمات بندری برای واردات و صادرات انواع کالاهای کانتینری و فله عمومی آغاز نموده است.



مزایای کاسپین

بندر کاسپین به عنوان یکی از بزرگترین زیرساخت بندری ایران در دریای خزر با هدف توسعه روابط اقتصادی با کشورهای حاشیه دریای خزر و راه اندازی کریدور شمال - جنوب در محدوده منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی قرار دارد. این بندر از حیث نزدیکی با روسیه و آذربایجان و همچنین اتصال به کریدور تجاری چین - قزاقستان - ایران دارای اهمیت می باشد.

مزایت عمده:

نزدیکی به فرودگاه بین المللی

نزدیکترین منطقه آزاد فعلی کشور به پایتخت

اتصال به راه آهن

شرکت سینا در بندر کاسپین می تواند به عنوان هاب در جهت ترانزیت کالا از کشورهای روسیه و CIS برای بنادر جنوب کشورمان در خلیج فارس و در ادامه آفریقا، هندوستان و کشورهای جنوب شرق آسیا عمل نماید چرا که شرکت سینا در بنادر اصلی جنوب و شمال ایران حضور دارد.



توانمندی ها و تجهیزات

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| جرثقیل ساحلی ۱۰۰ تن ۱ دستگاه | هاپر ۱ دستگاه |
| انواع جرثقیل ۳ دستگاه | لودر ۱ دستگاه |
| لیفتراک ۴ دستگاه | بابکت ۱ دستگاه |
| کشنده ۶ دستگاه | انبار ۲۱۰۰ متری آماده بهره برداری |
| ریچ استاکر ۱ دستگاه | انبار ۵۰۰۰ متری در حال احداث |
| گراپ ۱ دستگاه | انبار ۳۶۰۰ متری در حال احداث |



SINA PORT AND MARINE SERVICES DEVELOPMENT COMPANY

راه های ارتباطی

آدرس: تهران، گاندی جنوبی، خیابان سیزدهم، شماره ۱۸
تلفن: ۸۴۳۰۹ و ۸۴۳۰۸ ۰۲۱ داخلی بازاریابی ستاد: ۸۳۱ و ۸۲۰
فکس: ۸۸۷۷۷۹۲۳ ۰۲۱ کدپستی: ۱۵۱۷۷۵۳۵۱۳
ایمیل: marketing@spmco.co

